

PEUGEOT 308 GT | 308 SW GT.

IMPRESS YOURSELF.



PEUGEOT



DYNAMIK UND STARKE PERSÖNLICHKEIT



Sein Design, die wahrgenommene Qualität, sein innovatives i-Cockpit, seine Effizienz, sein großer Markterfolg: Darauf bauen auch die neuen sportlichen GT-Modelle der 308-Modellpalette auf, die als Limousine und SW angeboten werden.

Egal ob man am Steuer des neuen GT 205 mit 1.6 l THP 205 STOP & START-Motor oder des GT 180 mit 2.0 l BlueHDi 180 EAT6 STOP & START-Motor sitzt, das Fahrerlebnis ist stets von der besonderen Art: Die neuen 308-Versionen überzeugen mit Souveränität und sportlichen Fahrleistungen.

Der 308 GT lässt die Herzen der Autoliebhaber höher schlagen.



SPORTDESIGN PAR EXCELLENCE

Der 308 GT tritt selbstbewusst auf. Unwiderstehlich zieht er die Blicke auf sich. Die exklusive Lackierung in Blau Magnetic passt perfekt zu den fließend-sportlichen Linien der vorn um 7 mm und hinten um 10 mm tiefer gelegten Karosserie.

Die Schürzen im unteren Bereich der Karosserie verbreitern das Fahrzeug optisch, es steht auf zweifarbigen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Michelin-Pilot-Sport-3-Bereifung.

LEDs prägen die Lichtkomponenten der Front, die exklusiven Blinker mit dynamisierter Anzeige oberhalb der seitlichen Lufteinlässe der Frontschürze unterstreichen den technologischen Anspruch des 308 GT.



REINHEIT DER FORMEN

Der 308 GT überzeugt mit einer aerodynamisch und stilistisch reinen Formensprache. Die schwarz lackierten Seitenspiegel verschmelzen optisch mit den Seitenfenstern, die im hinteren Bereich stärker getönt sind.

Der PEUGEOT Löwe fügt sich harmonisch in den Kühlergrill mit drei horizontal angeordneten Leisten ein.

Die Heckansicht des 308 GT überzeugt mit einem kraftvollen Auftritt dank des schwarz lackierten Heckdiffusors und der zwei verchromten Auspuffendrohre.

Am Kühlergrill, der Heckklappe und den vorderen Kotflügeln ist ein „GT“-Logo angebracht.

An Bord überzeugt der 308 GT dank einer durchdachten Modularität mit einem hervorragenden Raumangebot und einer der größten Ladekapazitäten seiner Fahrzeugkategorie (1.660 l – nach VDA – i. V. m. mit SW GT und Magic Flat*).

* Rücksitz per Knopfdruck zu einer ebenen Ladefläche umklappbar.



EIN EINZIGARTIGES FAHRERLEBNIS

Im neuen PEUGEOT i-Cockpit fühlt sich der Fahrer auf Anhieb gut aufgehoben: Die hoch angeordneten Instrumente sowie das charakteristisch kleine Lenkrad mit perforiertem Leder* und „GT“-Logo sprechen alle Sinne an.

Das Kombiinstrument liegt genau in der Sichtachse des Fahrers und ist mit einem Rennflaggenmuster hinterlegt; beim Starten des Fahrzeugs wird der Fahrer von der Anzeige „GT“ begrüßt. In Einklang dazu steht das rot-schwarze Designmotiv „Redline“ im Touchscreen.

Zu den zahlreichen sportlichen Details des exklusiven und qualitativ hochwertigen Innenraums zählen Aluminiumpedale, Einstiegsleisten aus Edelstahl und ein bis zum Dachhimmel in Anthrazit gekleideter Innenraum. Rote Ziernähte an Polstern***, Armaturenbrett, Seitenverkleidungen, der Schalthebelmanschette und den Fußmatten verleihen dem Innenraum eine besonders sportliche Note.



Die Fahrfreude wird nochmals gesteigert mit dem Sport-Paket**, das der Fahrer über den Knopf „SPORT“ in der Mittelkonsole aktiviert. Liebhaber sportlichen Fahrens kommen mit geänderten Fahrdynamik-Parametern auf ihre Kosten:

- Verstärktes Motorgeräusch (über das Audiosystem)
- Rote Anzeigenfarbe des Kombiinstrument
- Anzeige von Motorstärke, Drehmoment, Ladedruck des Turboladers und der Quer- und Längsbeschleunigung im Kombiinstrument
- Reaktivere Kennlinie der Servolenkung und des Gaspedals
- Direkteres Ansprechen des automatisierten 6-Gang-Getriebes über die Schaltwippen am Lenkrad

* Zu Details hinsichtlich des Leders konsultieren Sie bitte Ihren PEUGEOT Vertragspartner bzw. www.peugeot.de.

** Serienmäßig

*** Kunstleder/Alcantara serienmäßig, Leder* Club Nappa optional

A blue Peugeot 308 GT is shown from a rear three-quarter view, driving through a tunnel. The car is in motion, as indicated by the blurred background and the motion blur on the wheels. The tunnel has red and white striped pillars and overhead lights. The car's license plate reads '308 GT'.

DYNAMISCHE FAHRLEISTUNGEN

Spezifische Fahrwerkseinstellungen und leistungsstarke Motoren, die bereits jetzt die Euro-6-Norm erfüllen, sorgen für begeisternde Fahrfreude. Die Ingenieure haben das ganze Know-how der Löwenmarke abgerufen und ein exzellentes Verhältnis zwischen Fahrzeugmasse und Leistung erreicht, das für sportliches Handling bürgt.

Die Fahrwerkskennung ist auf Sportlichkeit ausgerichtet und die minimalen Karosseriebewegungen sorgen für hohen Fahrkomfort. Für ein präzises Fahrverhalten auf den unterschiedlichsten Straßenarten haben die Ingenieure die entsprechenden Fahrparameter fein justiert. Spezifische passive Stoßdämpfer mit innovativer Dämpferkraftverteilung passen sich in Sekundenbruchteilen dem Fahrstil an.

MOTOREN

Für den 308 GT stehen zwei leistungsfähige Motoren, serienmäßig mit abschaltbarem ESP, zur Verfügung: der 1,6-l-Turbo-Benziner THP 205 STOP & START und der 2,0-l-Turbo-Diesel BlueHDi 180 EAT6 STOP & START.

1.6 l THP 205 STOP & START

GETRIEBE	BVM6
MAXIMALES DREHMOMENT	285 Nm
VERFÜGBARKEIT DREHMOMENT	1.750 bis 6.000 U/min
LEISTUNGSGEWICHT	5,85*/6,41** kg/PS
VERBRAUCH INNERORTS (l/100 km) ⁽¹⁾	7,4*/7,6**
VERBRAUCH AUSSERORTS (l/100 km) ⁽¹⁾	4,6*/4,8**
VERBRAUCH KOMBINIERT (l/100 km) ⁽¹⁾	5,6*/5,8**
CO ₂ (g/km)	130*/134**

Eigenschaften des 1.6-l-THP-205-STOP & START-Benzinmotors:

- Twin-Scroll-Turbokompressor (Doppelspirale) für hohe Fahrleistungen und gutes Ansprechverhalten bereits bei sehr geringen Drehzahlen
- Benzindirekteinspritzung zur effizienten Kraftstoffverbrennung
- Variable Einlassventilsteuerung gekoppelt an die Phasenversteller der Einlass- und Auslassnockenwelle – VTi-Technologie (Variable valve and Timing injection = variable Ventilsteuerung)
- STOP & START-System sowohl zur Reduktion des Verbrauchs und des CO₂-Ausstoßes als auch für mehr Komfort im Stadtverkehr

2.0 l BlueHDi 180 EAT6 STOP & START

GETRIEBE	EAT6
MAXIMALES DREHMOMENT	400 Nm
VERFÜGBARKEIT DREHMOMENT	2.000 bis 3.750 U/min
LEISTUNGSGEWICHT	7,33*/7,91** kg/PS*
VERBRAUCH INNERORTS (l/100 km) ⁽¹⁾	4,7*/4,8**
VERBRAUCH AUSSERORTS (l/100 km) ⁽¹⁾	3,5*/3,7**
VERBRAUCH KOMBINIERT (l/100 km) ⁽¹⁾	4,0*/4,1**
CO ₂ (g/km)	103*/107**

Eigenschaften des 2.0-l-BlueHDi-180 EAT6 STOP & START-Dieselmotors:

- Common-Rail-Diesel der 3. Generation mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.000 Bar
- Neuer Brennraum mit 7-Loch-Injektoren zur Optimierung der Kraftstoff-Luft-Mischung
- Verdichtungsverhältnis von 16,7 :1 für eine allgemein bessere Leistungscharakteristik des Motors
- Öl mit sehr geringer Viskosität, 0W15
- Verringerung der Ölwanne wandstärke (Gewichtersparnis: 7 kg)

⁽¹⁾ Gemäß den Richtlinien 99/100/CE

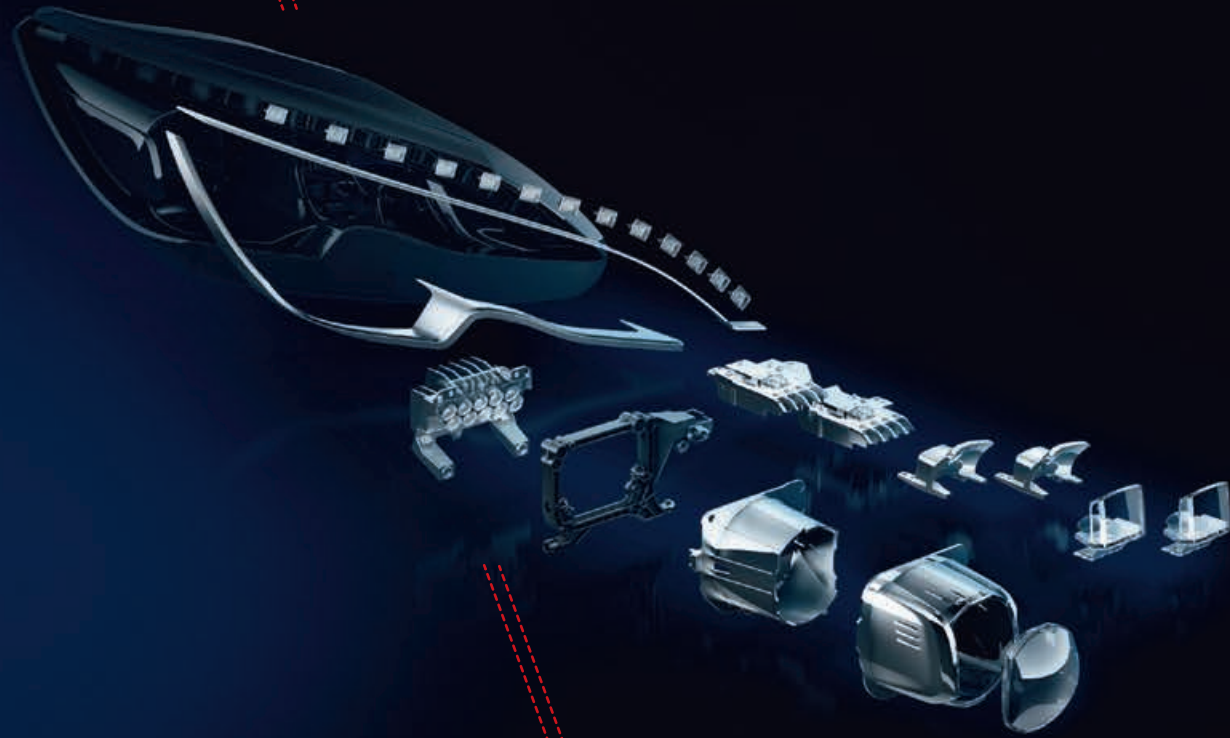
* Limousine

** SW

BVM6: Mechanisches 6-Gang-Schaltgetriebe

EAT6: Automatisches 6-Stufen-Getriebe (Efficient Automatic Transmission 6)

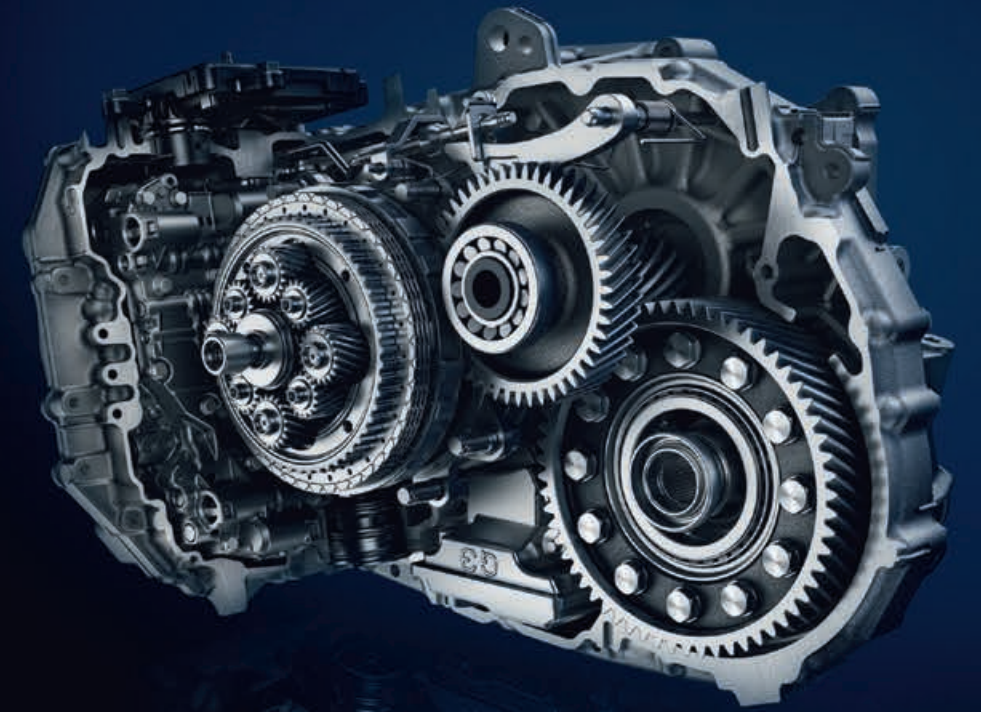
EFFIZIENTE TECHNOLOGIE



Full-LED-Scheinwerfer*

Die moderne Lichtsignatur geht neue Wege. Full-LED-Scheinwerfer mit jeweils 31 LEDs bringen die ausgefeilte Optik des verchromten Kühlergrills noch besser zur Geltung und verleihen dem 308 GT einen katzenartigen, betörenden Blick.

* Leuchtdiode mit 100 % Wirkungsgrad, serienmäßig



Automatikgetriebe EAT6

Der GT 180 ist mit einem EAT6-Automatikgetriebe ausgestattet, konzipiert und entwickelt in Zusammenarbeit mit Aisin AW. Es verfügt über die Quickshift-Technologie. Diese Technologie ermöglicht:

- schnelle Gangwechsel
- multiple Gangwechsel

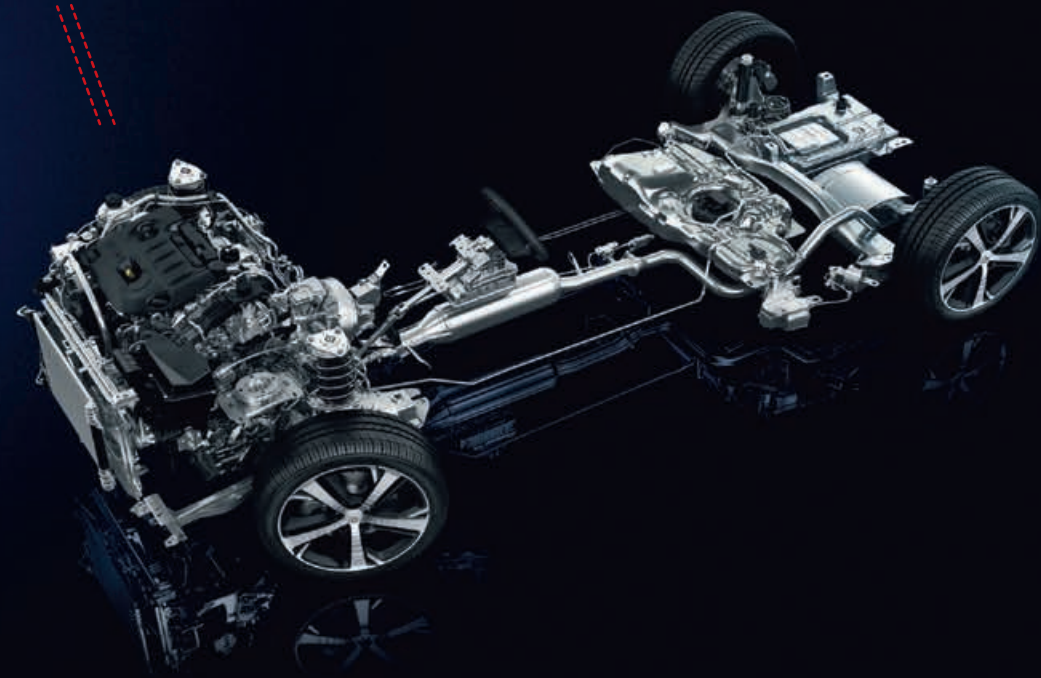
Andererseits entspricht ihr Wirkungsgrad (energetische Effizienz) fast demjenigen eines vergleichbaren Schaltgetriebes dank

- der Reduktion der Reibungswiderstände und
- der bedarfsorientierten Einbeziehung verriegelbarer Wandler zur Schlupfreaktion.

All dies hat geringere Schadstoffemissionen von 5 g/km im Vergleich mit einem manuellen Getriebe zur Folge, wodurch diese 308-GT-Version besonders wirtschaftlich und komfortabel in der Handhabung ist.

PRÄZISIONSFahrwerk

Die Fahreigenschaften des 308 GT bewegen sich auf höchstem Niveau. Das Fahrwerk und das spezielle Bremssystem tragen einen wesentlichen Teil zum technologisch hohen Anspruch des 308 GT bei.



Eigenschaften des 308-GT-Fahrwerks:

- Achsen (Pseudo-McPherson vorn, Verbundlenkerachse hinten) mit spezifischen Einstellmöglichkeiten entsprechend der Motorisierung und der Fahrzeugcharakteristik
- Präzises Fahrverhalten bei unterschiedlichsten Streckenprofilen
- Straßenlage ohne Untersteuern oder plötzliches Übersteuern
- Passive Stoßdämpfer mit innovativer Dämpferkraftverteilung und einem hydraulisch geregelten Anschlag für akustischen Komfort
- Um 10 bis 20 Prozent* höhere Verwindungssteifigkeit der Vorder- und Hinterachse für unmittelbare Fahrzeugreaktionen
- Variable elektrische Servolenkung, die zusammen mit der Michelin-Pilot-Sport-3-Bereifung für sehr guten Kontakt zur Straße sorgt

* Je nach Version



Eigenschaften des Bremssystems:

- Effizient, gut dosierbar und resistent gegen Fading
- Zentrale Bosch 9CE zur Bremskraftverteilung auf alle vier Räder
- Bremsscheiben vorn mit einem Durchmesser von 330 mm und einer Stärke von 30 mm, schwimmender Bremssattel mit einem Kolben von 60 mm
- Bremsscheiben hinten mit einem Durchmesser von 268 mm beim 308 GT und von 290 mm beim 308 SW GT
- ESP abschaltbar





ASSISTENZSYSTEME

Damit sein Charakter noch besser zur Geltung kommt, ist der 308 GT mit einer Reihe von Assistenzsystemen erhältlich.

Das Sicherheits-Paket* verfügt über einen Radar im Vorderwagen und beinhaltet folgende Einrichtungen:

- Eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage: Sie hält die Geschwindigkeit bzw. passt sie automatisch an das vorausfahrende Fahrzeug an. Die „Aktiv“-Funktion ist vom Fahrer abschaltbar.
- Einen Frontkollisionwarner: Der Fahrer wird visuell und akustisch zum Bremsen aufgefordert, um eine Kollision zu verhindern.
- Ein automatisches Notbremsssystem: Auslösung einer vorzeitigen Bremsung, um eine Kollision zu vermeiden bzw. Unfallfolgen zu reduzieren.
- Der Toterwinkelassistent* warnt den Fahrer mit dem Aufleuchten einer Leuchtdiode in den Außenspiegeln, wenn sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet.
- Park-Assist* ist eine aktive Einparkhilfe, die ein automatisches Einparken in Parklücken ermöglicht.

* Optional

POLSTER*

* Sitze in Leder und anderen Materialien.
Zu weiteren Details konsultieren Sie bitte
Ihren PEUGEOT Vertragspartner bzw.
www.peugeot.de.

Kunstleder/Alcantara mit roten Ziernähten.

Leder Club Nappa mit roten Ziernähten.*

FARBEN



Hurricane Grau



Perlmutter Weiß



Artense Grau



Perla Nera Schwarz



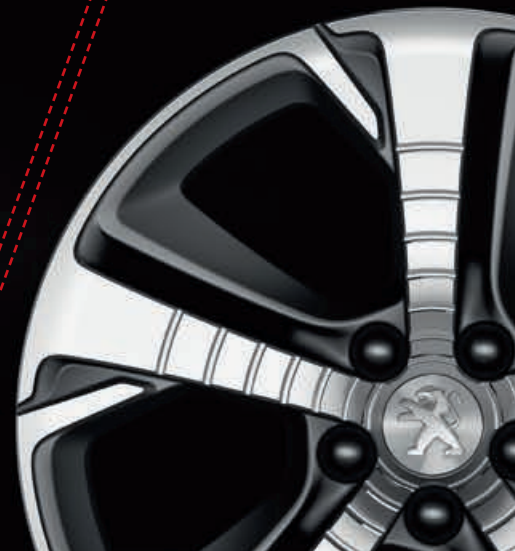
Magnetic Blau



Ultimate Rot

FELGE

Leichtmetallfelge 18"
zweifärbig „Diamant“



HÄNDLERNETZ UND SERVICEANGEBOT

Mit der Entscheidung für einen neuen PEUGEOT 308 GT können Sie auf die Kompetenz und die europaweite Verbreitung des PEUGEOT Vertragspartnernetzes zählen. Mehr noch: Zahlreiche Studien haben gezeigt, dass die meisten Fahrer eines PEUGEOT sich einen speziell auf sie zugeschnittenen Service wünschen. Deshalb bietet Ihnen der neue PEUGEOT 308 GT in puncto Service ganz neue Freiheiten – während und nach dem Kauf.



VERBINDUNG GESICHERT

Der 308 GT verfügt über Telematikdienste und Navigationshilfen.

Großer Touchscreen

Mit dem großen, multifunktionalen 9,7-Zoll-Touchscreen betreten Sie mit dem 308 GT die Welt der Konnektivität, der Digitaltechnik und der Moderne. Über den hochauflösenden Touchscreen werden nicht nur praktische Apps gesteuert, sondern auch Multimediadaten, die Navigation und die Telefonie.

Navigation*

Das intuitiv bedienbare Navigationssystem zeigt Straßenkarten im Großformat an und erlaubt es, auf einfache Weise Streckenparameter einzugeben.

Aus Sicherheitsgründen sollte der Touchscreen nur bei stehendem Fahrzeug bedient werden.
* Serienmäßig. Siehe allgemeine Nutzungsbedingungen.

GARANTIELEISTUNGEN*

Neben der gesetzlichen Sachmängelhaftung erhalten Sie die zweijährige Neuwagengarantie* ohne Kilometerbegrenzung. Alle PEUGEOT 308 GT Neuwagen (2 Jahre ab Erstauslieferung) verfügen über eine Mobilitätsgarantie*, die Sie im Falle einer Panne immer mobil hält.

GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG*
12 Jahre für Pkw

GARANTIE AUF LACK*
3 Jahre für Pkw

PEUGEOT ASSISTANCE

Die Basis-Hilfsleistung während Ihrer Garantielaufzeit



Mehr als 6 000 Peugeot Servicestellen in 39 Ländern Europas stehen bereit, um sich bei Bedarf um Ihren Peugeot zu kümmern. Damit Sie auch in außergewöhnlichen Situationen jederzeit bestens vorbereitet sind, bietet Ihnen PEUGEOT die PEUGEOT Assistance, die Sie für die Dauer Ihrer Neuwagengarantie unentgeltlich nutzen können. Rund um die Uhr, im In- und Ausland und an 365 Tagen im Jahr organisiert PEUGEOT Assistance auf Anforderung die Pannenhilfe.

PEUGEOT ASSISTANCE im Servicevertrag deckt all Ihre Kosten für:

	PANNENHILFE BEI: • Technischer Panne • Reifenschaden	Mit 24-Stunden-Bereitschaft an 365 Tagen im Jahr. Wenn möglich Reparatur vor Ort.
	ERSATZFahrzeug ODER	Falls Ihr PEUGEOT nicht innerhalb von 2 Arbeitsstunden repariert werden kann.
	UNTERKUNFT VOR ORT ODER	Falls sich das Fahrzeug nicht transportieren lässt (bis zu 3 Nächte für Fahrer und Passagiere).
	RÜCKFÜHRUNG ODER FORTSETZUNG DER REISE	Mit der Bahn (1. Klasse) oder – falls eine Bahnfahrt länger als 8 Stunden dauert – mit dem Flugzeug (Economy-Klasse).

optiway GARANTIEPLUS

Sichern Sie sich auch über die zweijährige Neuwagengarantie hinaus mit einer Anschlussgarantie auf bis zu 5 Jahre ab Vertragslaufzeit zwischen 36 und 60 Monaten und eine Kilometerleistung von 30.000 bis 200.000 km.

GarantiePlus deckt all Ihre Kosten für:

	PEUGEOT ASSISTANCE	Siehe Übersicht PEUGEOT Assistance
	+ TECHNISCHE DEFEKTE (Arbeit und Material)	Mechanisch Elektrisch Elektronisch

optiway SERVICEPLUS

Flexibler geht es nicht – zusätzlich zu der Garantieverlängerung sind alle in der Inspektion (regelmäßige Wartungen laut Wartungsplan) vorgesehenen Arbeiten – Teile, Arbeitskosten und Schmierstoffe sowie die Übernahme aller vertragsgemäßen Verschleißreparaturen – inklusive. Außerdem bietet Ihnen der optiway ServicePlus zusätzliche Optionen, die Sie individuell und frei wählen können. Vertragslaufzeit zwischen 12 und 60 Monaten und eine Kilometerleistung von 10.000 bis 200.000 km.

ServicePlus deckt all Ihre Kosten für:

	PEUGEOT ASSISTANCE	Siehe Übersicht PEUGEOT Assistance
	+ TECHNISCHE DEFEKTE (Arbeit und Material)	Mechanisch Elektrisch Elektronisch
	+ WARTUNG (Ohne Verschleißteile)	Service inkl. Flüssigkeiten
	+ VERSCHLEISSTEILE (Arbeit und Material)	PEUGEOT Original-Ersatzteile

INDIVIDUELLE FINANZIERUNGSANGEBOTE

Die PEUGEOT BANK bietet Ihnen zahlreiche Alternativen zur Finanzierung Ihres neuen PEUGEOT 308 GT. Ihr PEUGEOT Vertragspartner berät Sie gerne.

ORIGINALTEILE VON PEUGEOT

Zu Ihrer Sicherheit werden alle bei Reparaturen eingesetzten PEUGEOT Originalteile nach strengen Maßstäben getestet und geprüft. Auf Originalteile und damit verbundene Arbeiten in den PEUGEOT Servicestellen erhalten Sie 1 Jahr Garantie durch den PEUGEOT Vertragspartner.

SERVICEANGEBOTE FÜR WARTUNG UND VERSCHLEISS-REPARATUREN

Sie profitieren nicht nur von langen Wartungsintervallen, sondern auch durch den speziell für Ihren PEUGEOT 308 GT konzipierten Wartungsplan, der Ihnen das Leben leichter macht. Ihr PEUGEOT Servicepartner macht Ihnen ein Wartungsangebot zu einem fairen Preis. Für verschiedene Verschleißreparaturen, z. B. Bremsen, Auspuff, Klimaanlage, Winterreifen, Sommerreifen oder Ölwechsel gibt es günstige Komplettangebote inklusive Material und Lohn. Weitere Komplettangebote bietet Ihnen Ihr PEUGEOT Vertragspartner ebenfalls zu fairen Preisen an. So wissen Sie immer, mit welchen Kosten Sie zu rechnen haben.

PEUGEOT LANGZEITMOBILITÄT**

Unter dem Namen PEUGEOT Langzeitmobilität bieten Ihnen alle teilnehmenden PEUGEOT Vertragspartner einen neuen Service: Eine Langzeit-Mobilitätsgarantie im Anschluss an eine reguläre Wartung. Diese Mobilitätsgarantie gilt zunächst bis zur nächsten Wartung (maximal 24 Monate) und verlängert sich durch die darauf folgende Wartung automatisch – ein Automobilleben lang. Liegen die Wartungsintervalle mehr als 12 Monate auseinander, ist eine Verlängerung der Mobilitätsgarantie durch einen saisonalen Check, wie Frühjahrs-, Urlaubs- oder Sommercheck, notwendig. Damit haben Sie nicht nur die Sicherheit über eine lückenlose Mobilitätsgarantie, sondern auch jederzeit über ein optimal gewartetes und überprüfbares Fahrzeug zu verfügen.

DIREKTER DRAHT

Sollten Sie noch Fragen haben, erreichen Sie das Kunden-Betreuungszentrum von PEUGEOT unter Telefon: 0800/1111 999 (aus dem Festnetz zum Ortstarif, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunknetz, max. € 0,42). Entdecken Sie den neuen PEUGEOT 308 GT auch im Internet unter der Adresse: www.peugeot.de.

* Leistungen der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH, Edmund-Rumpler-Str. 4, 51149 Köln.

** Die genauen Bedingungen aller Garantie- und Serviceleistungen ergeben sich aus den jeweiligen Vertragsbedingungen.

Die Informationen und Darstellungen in dieser Broschüre basieren auf den technischen Daten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung des vorliegenden Dokuments gültig sind. Die dargestellten Ausstattungen sind je nach Modell serienmäßig oder als Sonderausstattung erhältlich. Im Rahmen einer Politik zur konstanten Verbesserung des Produkts kann PEUGEOT die technischen Daten, Ausstattungen, Zusatzausstattungen und Farbgebungen jederzeit verändern. Die gegenwärtigen Techniken der fotografischen Reproduktion erlauben keine exakte Wiedergabe des Farbglanzes. Daher stellt diese Broschüre eine Information mit allgemeinem Charakter dar und ist kein Dokument mit Vertragswert. Für alle weiteren Auskünfte oder Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler. Die Angaben in diesem Katalog dürfen nicht ohne ausdrückliches Einverständnis von Automobilen PEUGEOT reproduziert werden.



Kreation: BD Network – Umsetzung/Herausgeber: Gutenberg Networks – Automobiles
Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Hergestellt in der EU – 45585 – April 2016

PEUGEOT EMPFEHLT TOTAL

peugeot.de